

Mohammed AYADI

**D'El-Ouricia à Lagos
Parcours d'un Ingénieur des TP**



Du tout jeune écolier, dans le petit village d'El-Ouricia, au début des années 1950, au secrétaire Général chargé de la coordination du projet de la Route transsaharienne, Mohammed AYADI nous fait découvrir les grands comme les petits événements qui ont jalonné sa longue carrière et marqué sa vie.

Dans la première partie du livre il nous raconte :

La vie dans le petit village de son enfance où il observe déjà la beauté de la campagne mais aussi la pauvreté des habitants soumis au joug colonial,
La vie de potache au lycée de Sétif, une période remplie d'espoir dans une ambiance électrique de fin de règne colonial,
Les belles années de formation à l'Ecole polytechnique à Alger suivies des souvenirs heureux de son mariage avec sa défunte épouse, Yamina GHERZOULI.

Puis il aborde sa carrière professionnelle en évoquant des exemples vibrants de situations particulières rencontrées dans l'exercice de ses fonctions en qualité de responsable d'institutions d'études techniques. Il ne manque pas de nous restituer le contexte qui prévalait au lendemain de l'indépendance, lorsqu'il a fallu prendre part à la construction du pays sans moyens, ni humains ni financiers et naturellement sans expérience.

Dans la seconde partie :

Il nous parle de ce grand projet de la Route transsaharienne qui réunit 6 pays (Algérie, Mali, Niger, Tunisie, Nigeria et Tchad).

Tout en nous faisant découvrir le projet et ses particularités dans chaque pays, Il nous invite à partager cette fabuleuse expérience et nous explique comment le Comité de coordination, est arrivé, grâce à la détermination de chaque pays et au soutien des grandes institutions continentales, à asseoir une coopération fructueuse, transcender les difficultés financières pour concrétiser le projet et désenclaver des régions entières.

Le livre se termine sur une note d'espoir, un appel, celui de voir, la mise en place d'une politique concrète de libération et d'encouragements des échanges commerciaux, maintenant que la réalisation de la Route est très avancée et que le contexte économique non seulement s'y prête mais l'exige.